

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 SP



PETRONAS

Lubrificante multiviscoso totalmente sintético com a exclusiva tecnologia °CoolTech™, que combate o aquecimento excessivo proporcionando a máxima performance e auxiliando na proteção do motor.

Recomendado para motores híbridos, a gasolina, etanol, GNV ou flex.

DESCRIÇÃO E APLICAÇÃO

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 SP é formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor – protegendo as peças mais afetadas, absorvendo e transferindo com eficiência o calor excessivo, regulando a temperatura e protegendo os componentes do motor de danos e perda de desempenho.

A partida é o momento mais crítico para o motor e, conseqüentemente, motores híbridos com sistemas start-stop são mais exigidos do que os motores convencionais. O aumento do número de partidas do motor significa cargas extras no comando de válvulas e no virabrequim, resultando em maior desgaste no trem de válvulas e anéis do pistão. É necessário um lubrificante especial que possa suportar estas condições especiais.

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 SP atende à mais recente especificação API SP, formulado para fornecer proteção contra o desgaste da corrente do comando de válvulas e contra a pré-ignição em baixas velocidades (LSPI) em motores de injeção direta a gasolina com turbocompressor. Além disso, possui a especificação ILSAC GF-6, que promove maior economia de combustível. É um produto dedicado para veículos híbridos a gasolina-elétricos

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 SP traz a experiência acumulada pela PETRONAS nos circuitos da F1 e nos mais importantes eventos e competições de automobilismo do mundo, o que permitiu o desenvolvimento da linha PETRONAS Syntium; uma gama de lubrificantes de alta tecnologia capaz de atender às necessidades das novas gerações de motores - tanto na pista quanto nas ruas.

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 SP possui como principais benefícios:

- Excelente controle de oxidação a altas temperaturas, fornecendo proteção contra o espessamento do lubrificante mesmo sob condições extremas;
- Excelente controle da formação de depósitos para melhorar o desempenho do motor e aumentar a vida do lubrificante;
- Base de alta qualidade, totalmente sintética, que retarda a degradação térmica e impede a perda excessiva de lubrificante por evaporação em altas temperaturas;
- Grau de viscosidade que promove maior economia de combustível, mesmo após o envelhecimento do lubrificante;
- Excelente a fluidez do lubrificante em baixas temperaturas, fornecendo proteção adequada contra o desgaste desde a partida.

Assistência Técnica: 0800-8833200

As informações deste informativo baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem prévio aviso.

ELABORAÇÃO: 19-07-2019

REVISÃO: 03 / 23-09-2020

Pág.: 1/1

ATENÇÃO: O óleo lubrificante após seu uso é um resíduo perigoso, podendo provocar danos ao meio ambiente. Todos os usuários de lubrificantes que gerem óleos usados ou contaminados deverão armazená-los e mantê-los acessíveis a coleta, em recipientes próprios e resistentes a vazamentos. Estes óleos deverão ser coletados por empresas autorizadas pela ANP, com fim específico de rerrefino. Resolução Nº 362 do CONAMA de 23/06/2005 – Resolução ANP 18 (06/09). O não cumprimento destas resoluções sujeita o infrator às sanções previstas na lei de crimes ambientais.

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 SP



PETRONAS

ANÁLISES TÍPICAS

ENSAIO	MÉTODO(a)	ESP.(b)	VALOR(c)
Cor	MAI 1500/Visual	Máx. 5,0	2,5
Aspecto	MAI 098	Límpido	Límpido
Densidade 25/4°C, g/cm ³	MAI 4052	0,8350 - 0,8550	0,8460
Viscosidade a 100°C, cSt	MAI 7042	6,9 - 9,3	8,4
C.C.S a -35°C, cP	MAI 5293	Máx. 6.200	4700
I.V.	MAI 2270	Reportar	170
T.B.N., mg KOH/g	MAI 2896	Min. 7,0	9,0
Ponto de Fulgor VAC, °C	MAI 092	Mín. 200	228

(a) Método tipicamente utilizado na planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faixa de valores especificados para o método indicado

(c) Valor: resultado tipicamente encontrado para o produto no ensaio

ESPECIFICAÇÕES

- SAE 0W-20; API SP; ILSAC GF-6; DEXOS 1 GEN 2; FORD WSS-M2C947-A.

SAÚDE E SEGURANÇA

Para evitar danos ao indivíduo ou ao meio ambiente, utilize o produto de forma adequada e siga corretamente as indicações do fabricante do equipamento. Para maiores informações, solicite a "Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ)" através do nosso SAC. Visite nosso site www.pli-petronas.com.br

Assistência Técnica: 0800-8833200

As informações deste informativo baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem prévio aviso.

ELABORAÇÃO: 19-07-2019

REVISÃO: 03 / 23-09-2020

Pág.: 1/1

ATENÇÃO: O óleo lubrificante após seu uso é um resíduo perigoso, podendo provocar danos ao meio ambiente. Todos os usuários de lubrificantes que gerem óleos usados ou contaminados deverão armazená-los e mantê-los acessíveis a coleta, em recipientes próprios e resistentes a vazamentos. Estes óleos deverão ser coletados por empresas autorizadas pela ANP, com fim específico de rerrefino. Resolução N° 362 do CONAMA de 23/06/2005 – Resolução ANP 18 (06/09). O não cumprimento destas resoluções sujeita o infrator às sanções previstas na lei de crimes ambientais.